

Notatark

Sagsnr. 13.05.00-P20-1-16

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

17.8.2016

Beskrivelse af ung landsbylift

Formålet er at introducere Ung LandsbyLift App til skoler, både til børn og voksne for derved at øge samkørslen. For at introducere Ung LandsbyLift App på den enkelte uddannelsesinstitution, skole mv. afholdes der en 4 timers workshop

Transportproblemet i landdistrikterne er for en stor dels vedkommende allerede løst, ikke ved kollektiv trafik i egentlig forstand, men ved at far/mor kører den unge, og ofte med kun 1 ung i bilen ud over chaufføren.

Projektet går ud på at engagere de voksne chauffører gennem de unge mennesker. Workshoppen, og det efterfølgende arbejde i skolerne og uddannelsesinstitutionerne vil give de unge mulighed for at stille de relevante spørgsmål når de kommer hjem:

- Mor, hvor meget tid bruger I egentligt på at køre os om uge?
- Hvad tror du det koster i benzin?
- Hvad vil du sige at din tid koster?
- Ved du om de er nogle andre i nærheden jeg kan køre med, eller som vi kan have med?
- Hvad tror du at vi kan spare hvis alle i klasse kører sammen?
- O.s.v.

Svarene på alle spørgsmålene er fundet ved at indtaste fakta i "Beregnerprogrammet" som er en del af workshoppakken

Den grundlæggende tanke med Mini Ung Landsbylift Workshoppen er at skabe opmærksomhed omkring problemet i lokalsamfundet, og hvordan samkørsel kan ændre dette hvis ALLE hjælper. Det gælder frihed for den unge, men også den uafhængighed den unge og deres familier opnår. Når vi snakker om unge, skal trygheden være i top og derfor er det vigtigt at der lokalt i landsbyerne arbejdes med grupper af forældre der kan tilbyde et lift til den unge.

Første del af workshoppen arbejdes der med en beregner som de unge kan anvende i deres skoler for at skabe opmærksomhed omkring emnet. Derigennem beviser de hvad omkostningerne ved forældrekørsel betyder for hver enkelt familie eller deres klasse, hvor meget CO2 der udledes i forbindelse med forældrekørsel, men også hvad besparelser der kan opnås ved samkørsel. Alt data kan eleverne bruge i deres undervisning til diverse opgaver.

Da det er unge mennesker vi arbejder med her, skal det være trygt at tage et lift, både for de unge men også for forældrene. Derfor arbejder vi i anden del af workshoppen med at opbygge de trygge grupper som de unge og deres forældre skal være medlem af, for at de unge kan få overblik over hvem de trygt kan køre sammen med. I workshoppen går vi ud i de enkelte lokalsamfund og i samarbejde med foreninger eller skoler oprettes der grupper hvor de unge og forældrene bliver lagt ind i. Det kan være skolen, klasser, gymnastik- eller fodboldhold, hvor de personer der er tilmeldt grupperne bliver de lift muligheder de unge kan se på deres mobiler. På den måde er alle sikre på at kende hinanden inden man sætter sin ind i bilen. For at dette arbejde skal fortsætte, også efter projektet slutter, så skal lokalsamfundet selv bære det videre, til glæde for vores unge

mennesker, for os forældre men også for det lokalsamfund som vi er en del af. Det er også det arbejde vi sikre ved afholdelse af workshopen.

I kan se en YouTube video der fortæller om sikkerheden i App'en og hvordan den bruges her <https://youtu.be/TYS9LIFQyXk>

GreenDriveThinking er samarbejdspartner, og leverandør af workshoppakken og den tilhørende App.

Projektet vil for eksempel

- Tilbyde transport der ikke er begrænset af en køreplan, og når den enkelte ønsker det.
- Give mulighed for at komme på tværs i kommunen, samt at betjene de lokalområder der ikke har bus.
- Tilbyde benyttelse af Ung Landsbylift i hele kommunen, således at flest mulige vil kunne bruge dem.
- Skole initiativer rettet mod unge mellem 14 – 17 år således at opmærksomheden rettes med løsning på deres problem.
- Aktivt inddrage lokalsamfundene, og ikke mindst de lokale klubber.
- Tilstræbe den bedst mulige tilpasning mellem køretøjernes kapacitet og faktiske belægning.
- Samarbejde med lokale kræfter (lokalråd, borgerforeninger, idrætsforeninger, skolebestyrelser mv.) om etablering af trygge grupper og overblik over mulige chauffører.
- Forankring af lokale arbejdspladser.

Tilbyde den bedst mulige udnyttelse af de køretøjer, der alligevel kører turen.